



Laadzuil Duo Wide

 Handboek |  Manual |  Manuel

ecotap[®]
A brand of  **legrand**

NEDERLANDS



INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding
2	Algemeen
2.1	Garantie
2.2	Symbolen in deze handleiding en laadsysteem
3	Apparaat omschrijving
3.1	Toepassing
3.2	Accessoires
3.3	Veiligheidsvoorzieningen
4	Veiligheid
4.1	Veiligheidsvoorschriften
5	Verplichte controles voor ingebruikname
6	Gebbruik / installatie handleiding
6.1	Montage op de fundatie
6.2	Mantelbuis monteren
6.3	Kabelinvoeren en vastzetten met trekontlasting
6.4	Aansluiten van de voedingskabel
6.5	Aansluiten van de aardpen/aarddraad
6.6	Openen en sluiten van de oplaadzuil
6.7	Zekeringen per netaansluitingswaarde
7	Onderhoud
8	Transport en opslag
9	Storing uitleg
10	Werking en bediening laadsysteem
11	Technische specificaties
12	Contactgegevens leverancier
13	EG-Verklaring van overeenstemming

1. INLEIDING

Hartelijk dank dat u heeft gekozen voor een laadzuil van Ecotap®. Deze handleiding beschrijft de laadzuil DUO Wide. In deze handleiding staat belangrijke informatie voor een goede en veilige installatie en gebruik van de laadzuil.

De laadzuil is ontworpen om voertuigen die voorzien zijn van een mode 3 laadsysteem conform IEC 61851-1 (editie 2.0) met stekkersysteem conform VDE-AR-E 2623-2-2 / IEC 62196-2 te laden, de oplaadzuil zal samen met het voertuig en installatie de veiligste keuze maken waardoor het voertuig snel en veilig zal worden opgeladen.

De gehele laadzuil voldoet aan de richtlijn 2014/35/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake elektrisch materiaal binnen bepaalde spanningsgrenzen (herschikking van alle eerdere uitgebrachte versies).

De handleiding geeft inzicht hoe de laadzuil veilig geïnstalleerd en gebruikt kan worden. Deze handleiding is opgesteld zodat de werking en levensduur van de laadzuil maximaal zullen zijn.

Deze handleiding is met grote zorg opgesteld. Echter, mochten er toch nog onduidelijkheden zijn, neem dan contact op met uw leverancier alvorens u de laadzuil gaat installeren.

Het goed functioneren van de laadzuil kan uitsluitend worden gegarandeerd indien de laadzuil door gemachtigde of erkende installateur / monteur wordt aangesloten.

Lees deze handleiding nauwkeurig door voordat u het laadsysteem gaat installeren en gebruiken. Bewaar deze handleiding in de omgeving van het laadsysteem zodat de instructies en veiligheidsvoorschriften altijd voorhanden zijn.

© Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of worden opgeslagen in een retrieval systeem zonder schriftelijke toestemming van Ecotap® B.V.







Dit is de oorspronkelijke handleiding, geschreven in de Nederlandse taal.

2. ALGEMEEN

2.1 Garantie

Hier gelden de Algemene leveringsvoorwaarde van Ecotap® B.V.
Ecotap® B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel of schade indien het laadsysteem wordt gewijzigd, beschadigd, omgebouwd of wordt uitgebreid met andere componenten of niet wordt gebruikt volgens de gestelde instructies en voorwaarden.

2.2 Symbolen in deze handleiding en laadsysteem

Symbool	Betekenis
	Let op! Belangrijke instructie.
	Elektrisch gevaar.
	Bij onderhoud: eerst spanningsvrij maken en diverse meettesten uitvoeren alvorens onderhoud te plegen.
	Dragen van speciale handschoenen.
	Spanningsvrij maken van elektrische installatie.
	Handleiding lezen verplicht.

3. APPARAAT OMSCHRIJVING

3.1 Toepassing

De laadzuil is speciaal ontworpen voor openbare terreinen.
De laadzuil kan in opgesloten straatwerk alsmede in opengrond/zand en geasfalteerd terrein worden geplaatst.



Locatie die niet geschikt zijn om de laadzuil te plaatsen:

- Locaties die tijdens hoogwater kunnen onderlopen
- Locaties voor laden en lossen
- Locaties met een helling van meer dan 4%

3.2 Accessoires

De volgende accessoires maken geen deel uit van de leveringsomvang:

- Gereedschappen
- Fundatie

3.3 Veiligheidsvoorzieningen

- Afsluitbaar door middel van euro profielcilinder (half)
- Kunststof afschermplaten achter frontdeur
- Zekeringhouders / aardlekautomaten.
- 12 Volt stuurspanning
- Componenten minimaal IP2
- Trekontlastingen
- 3,6 mm stalen behuizing
- IP54

4. VEILIGHEID

Lees de volgende veiligheidsvoorschriften goed door voordat u het laadsysteem gaat installeren en in gebruik gaat nemen.



4.1 Veiligheidsvoorschriften

Voordat u de laadzuil gaat plaatsen maak u de locatie veilig voor uzelf en voor omstanders. Laat op deze werkplek NOOIT kinderen toe. Zorg dat NIEMAND die niets met de werkzaamheden heeft te maken op de werkplek komt.

Laat u nooit afleiden tijdens de werkzaamheden.

Zorg te allen tijde voor een gezonde houding tijdens u werkzaamheden.

Laat gereedschappen en onderdelen van de laadzuil niet onbeheerd.

Zorg dat het gereedschap schoon en droog is.

Tijdens slecht weer met regenval zorgen dat laadzuil, gereedschap en onderdelen droog blijven.



Tijdens de graafwerkzaamheden zorg dragen dat er geen struikelgevaar ontstaat door objecten of straatwerk.



Draag tijdens de gehele handeling van het plaatsen en aansluiten goede en geschikte handschoenen bij bijzondere handelingen.



Zorg te allen tijde dat bij het spanningsvrij maken van de installatie dat het meetinstrument dat voor het controleren hiervan meerdere malen wordt gecontroleerd of werking.

5. VERPLICHTE CONTROLES VOOR INGEBRUIKNAME



De volgende controles zijn verplicht voor de ingebruikname van de oplaadzuil. Gebruik de oplaadzuil **NOOIT** als uit 1 of meerdere controles blijkt dat stroomtoevoer of stabiliteit van de oplaadzuil niet voldoet. Controleer de isolatie weerstand tussen de fasen onderling volgens NEN1010 bepaling 61.3.3.



Voer de onderstaande controles altijd uit voordat er spanning op de laadzuil Duo wordt gezet.

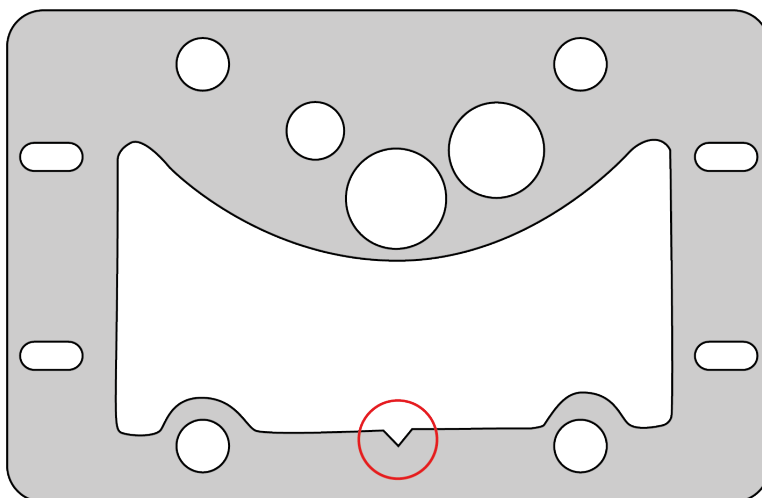
- ✓ Alle onderstaande werkzaamheden dienen volledig conform NEN 3140 worden uitgevoerd.
- ✓ Controleer bij de aansluitklemmen of de juiste volgorde van de aangesloten bekabeling is gehandhaafd.
- ✓ Controleer bij de aansluitklemmen op de juiste aansluiting of deze goed zijn vast gedraaid 4 tot 5 Nm voor de voedingskabels en 1 Nm voor de evt. besturingskabels. Alle andere aansluitingen in de laadzuil zijn reeds met de juiste Nm in de fabriek gecontroleerd.
- ✓ Controleer of de aardverbinding is gemonteerd op de gecodeerde aansluitklem en is verbonden met de aardpen of aangeleverde aarding. Dit geheel moet voldoen aan de NEN1010/EU/35.
- ✓ Controleer de stabiliteit van de geplaatste oplaadzuil. (als er gebruik wordt gemaakt van het Ecotap® fundatie systeem moet er minimaal 20kg beton worden gebruikt).
- ✓ Controleer of de afdichtingen van de laadzuil deksels goed zijn gemonteerd tijdens de montage, eventueel met siliconenkit of de transparante kunststofdeksels nabehandelen.
- ✓ Controleer de handelingen die nog moeten worden gedaan, zodat deze veilig kunnen worden uitgevoerd.
- ✓ Hou de omgeving van de werkplek vrij van obstakels.
- ✓ Voordat er spanning op de laadzuil wordt gezet is het noodzakelijk om contact op te nemen met Ecotap® B.V. via telefoon nummer 0031 (0) 411745020 zodat wij de laadzuil softwarematig kunnen activeren. Het unieke laadzuil nummer is hierbij nodig. U kunt dit unieke nummer terugvinden in de binnenzijde in een van de zwarte klepjes.

6. GEBRUIK / INSTALLATIE HANDLEIDING

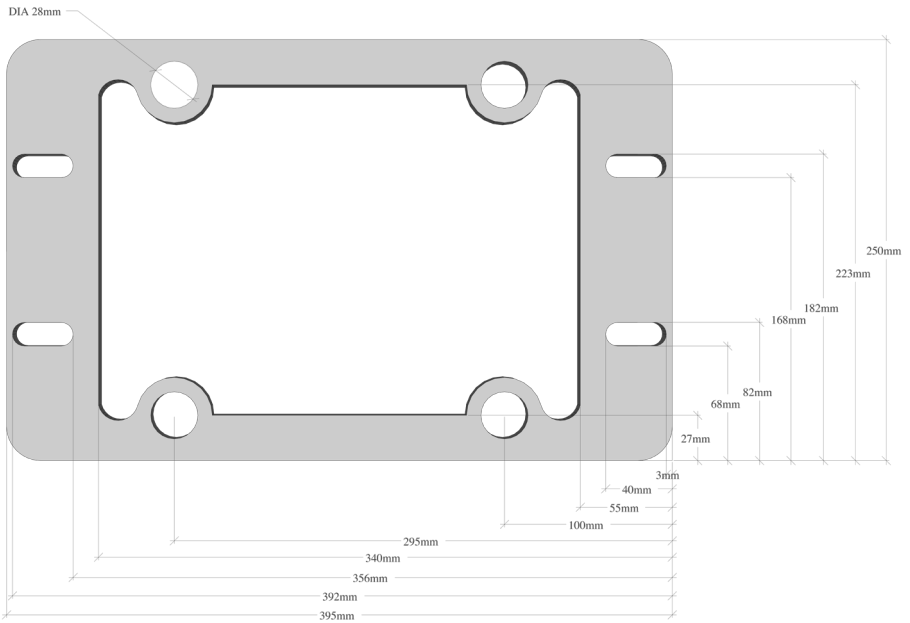
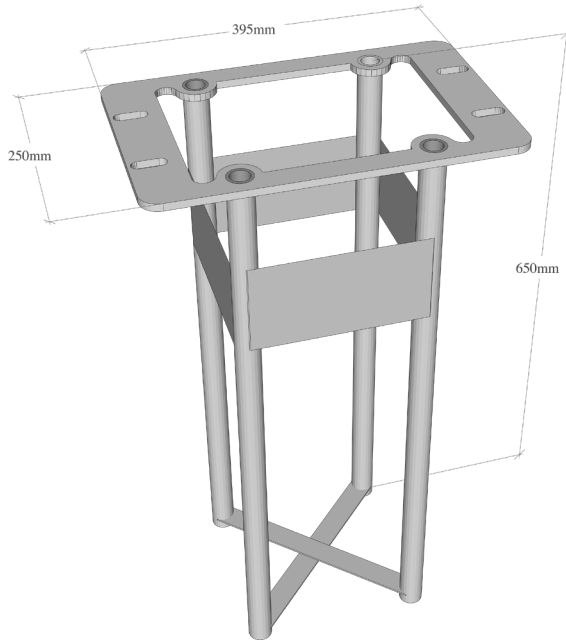
6.1 Montage op de fundatie

- De fundatie moet in een gat van 50x70 centimeter.
- De bodem dient stabiel en vlak te zijn gemaakt.
- Plaats de fundatie waterpas in het gat en controleer dit met een waterpas.
- Gebruik 1 zak (20Kg) SNELBETON voor de bodem van de fundatie.
- Plaats de oplaadzuil zonder de 2 gebogen stalen dekseldelen op de fundatie. Dit i.v.m. het totaalgewicht.
- Let op met tillen van de laadzuil, dit dient door minimaal 2 personen plaats te vinden
- Een kleine afwijking op de waterpas kan nog worden gecorrigeerd tijdens het verdichten van het gat. (Met de grond die eerder is verwijderd).
- Door het losdraaien van 8 moeren aan de binnenzijde van de laadzuil kunnen de deksels worden verwijderd.
- Houd rekening met de aansluitkant van de oplaadzuil, i.v.m. bv. heg, muur enz.
- Monteer de deksels door middel van de bijgeleverde moeren.
- Houd er ook rekening mee dat er voldoende ruimte om het laadstation beschikbaar moet zijn en er voldoende bewegingsruimte is ten behoeve van de bediening van de laadpaal. Hiervoor adviseren wij ten minste 1 meter om het laadstation vrij te houden.
- Indien het een netwerk-paal volgens de Elaad-specificaties 3.0 betreft, dient er de meegeleverde stortplaat (tekening T 1) geplaatst te worden tussen de fundering en de lader waarbij de V-markering aan de voorzijde gesitueerd is.

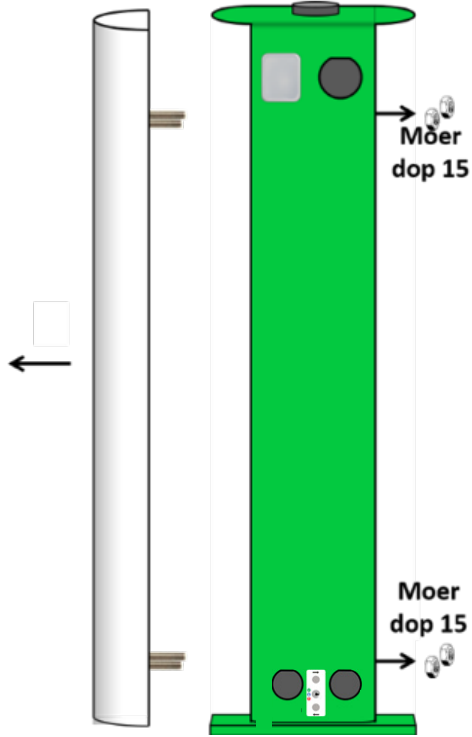
T 1



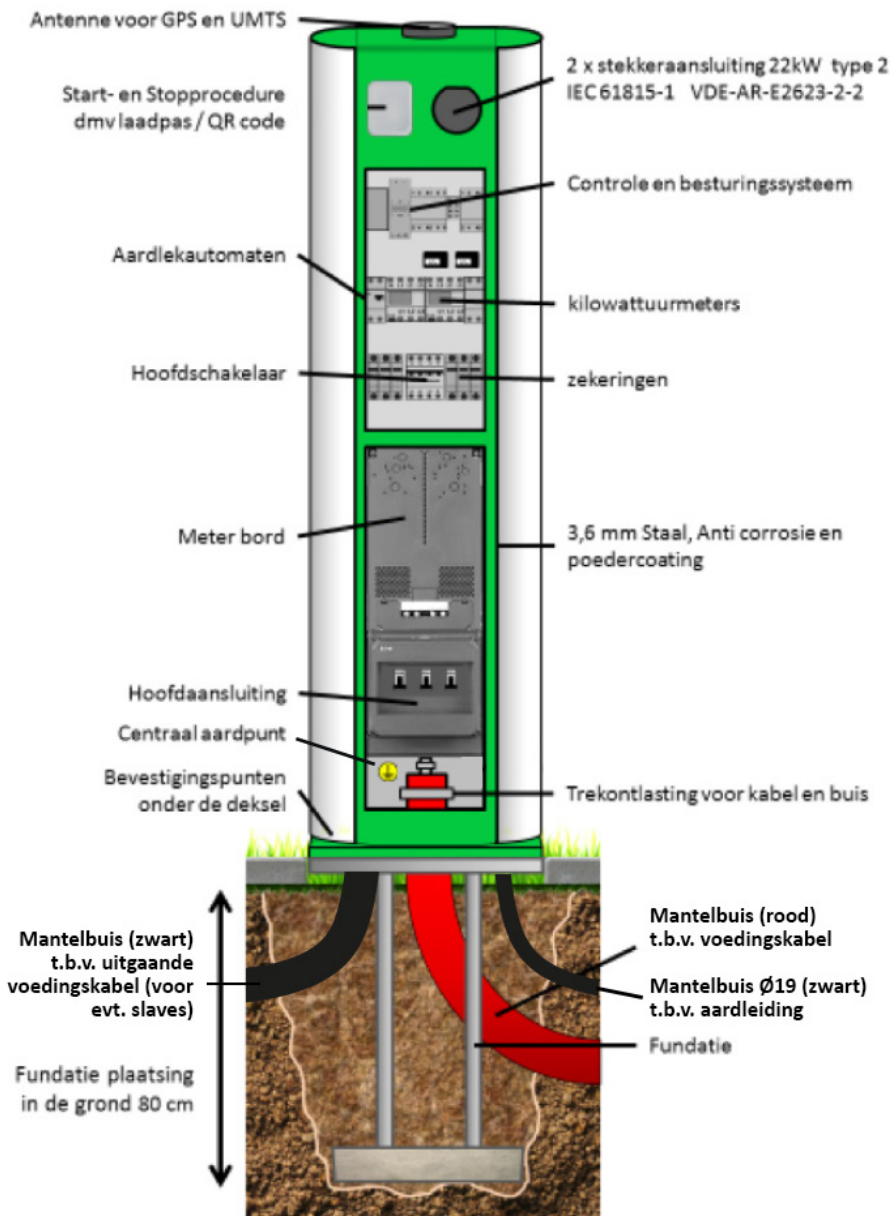
T1.0



T 1.1



T 1.2



6.2 Mantelbuis monteren

De mantelbuis wordt in de doos geleverd.

Nadat de oplaadzuil op de fundatie is gemonteerd kan de transparante kunststof afschermplaat aan de onderzijde van de oplaadzuil worden verwijderd.

De mantelbuis aanbrengen zoals aangegeven op tekening 1.2 en met de bijgeleverde trekontlasting vast zetten.

6.3 Kabel invoeren en vast zetten met bijgeleverde trekontlasting

De voedingskabel op de juiste lengte invoeren door de mantelbuis.

Monteer de kabelklem om de kabel en zet deze vast (max.3 Nm).

(tekening 1.2)

6.4 Aansluiten van de voedingskabel

De meterbord opstelling moet geheel volgens de specificaties afgemonteerd worden zoals de netwerkbeheerder in de betreffende regio eist.

Daarnaast dient het aansluiten van de netbeheerders-materialen (aansluitkast, kabel en meter) te geschieden conform de montage instructie, richtlijnen en veiligheidsinstructie BEI van de netbeheerder en een door de netbeheerder aangewezen aannemer.

6.5 Aansluiten van de aardpen/aarddraad

Monteer de aarddraad van de aansluitkabel aan de HAR (HoofdAardRail)

Ook de aarddraad, die een verbinding heeft met de geslagen aardpen aansluiten op de HAR. Gepositioneerd zoals op tekening 1.2.

De volledige aarding geheel uitvoeren volgens de geldende richtlijnen NEN1010 /EU/35.

6.6 Openen en sluiten van de oplaadzuil

Aan de voet van het oplaadpunt zit, aan de achterkant in de deur, het slot waar de gehele laadzuil Duo Wide mee vergrendelt wordt. (Zie T 1.3)

Vóór het slot zit een afdekplaatje dat zand en vuil tegen houdt.

- Verwijder het afdekplaatje met inbus 2.5.
- Open het oplaadpunt met bijgeleverde sleutel.
- Steek uw sleutel in het rechter slot.
- Draai de sleutel helemaal naar rechts.
- Draai de gehele cilinder (incl. 2 sloten) in zijn geheel linksom. Gebruik hiervoor een platte schroevendraaier welke je in de sleuf kunt plaatsen.
- Na het ontgrendelen van het slot, kan de deur worden losgekoppeld van het laadpunt:
 - Pak de deur vast
 - Schuif de deur omhoog ($\pm 1\text{cm}$)
 - beweeg de onderzijde van de deur van het laadpunt af en daarna omlaag.

T 1.3



6.7 Zekeringen per netaansluitingswaarde

Hieronder vindt u de tabel met daarin de uitleg welke zekeringen per socket per fase toegepast moeten worden op basis van de toegepaste net aansluitingen van de net beheerder. Middels de back office kan met de juiste instellingen de juiste software matige selectiviteit per socket worden toegepast.

Net aansluitingswaarde	Te plaatsen zekeringen per socket
3x25 A	20 A Gg zekeringen per socket per fase
3x35 A	25 A Gg zekeringen per socket per fase
3x50 A	32 A Gg zekeringen per socket per fase
3x63 A	32 A Gg zekeringen per socket per fase
3x80 A	32 A Gg zekeringen per socket per fase

7. ONDERHOUD



Maak de laadzuil altijd spanningsvrij en lees de gebruiksaanwijzing voordat u onderhoud of storingen gaat behandelen. Reparatie of vervangen van componenten mag alleen met de door de leverancier goed bevonden producten. Bij twijfel neem dan contact op met Ecotap®

Reparaties en vervangingen dienen altijd door een bevoegd / specialist worden uitgevoerd. Het onderhoud moet altijd voldoen en worden uitgevoerd conform NEN3140 en NEN 50110 laagspanning euro norm.

Controleer de oplaadzuil op lekkages.

Test het verwarmingselement in combinatie met de thermostaat op de juiste werking.

De thermostaat dient op 5 graden te zijn ingesteld of op vorstbeveiliging.

Controleer de aansluitingen van de hoofdstroombekabeling en zorg voor een vaste

verbinding van min. 4 tot 5 Nm.

Beschadigingen aan de laadzuil behandelen met roestwerende verf in de juiste kleur (Ecotap® groen ral.6018 & wit ral.9016).

Cilindersloten met grafiëtpoeder of geschikte olie gangbaar maken indien nodig.

8. TRANSPORT EN OPSLAG

Vervoer de laadzuil (kern met techniek) rechtop en voorkom dat de lak beschadigt. Dit zou roestvorming kunnen veroorzaken. De deksels kunnen, mits beschermd tegen beschadigingen, in meerdere posities worden vervoerd. Het opslaan van de oplaadzuil bij voorkeur in een droge, niet vochtige ruimte.

9. STORING UITLEG

Bij niet functioneren van de laadzuil DUO Wide, direct contact opnemen met de **Ecotap® 24/7 beschikbare helpdesk**. (telefoonnummer: 0031 (0) 411-745020) of een erkend installateur die beschikt over meet en test apparatuur met autosimulatie.

LET OP !

Alle werkzaamheden en aanpassingen aan de laadzuil dienen minimaal te voldoen aan de NEN10

10. WERKING EN BEDIENING LAADZUIL



De laadzuil is te bedienen met een laadpas.

De laadzuil DUO Wide uitvoering “Laden Met Registratie / LMR” dient nog wel te worden geregistreerd. Zodra de registratie is voltooid is de oplaadzuil te gebruiken met elke Elektrische Vervoer laadpas / sleutel hanger (EV laadpas) of geschikte mobiele applicatie. De oplaadzuil geeft, indien voorzien van de Ecotap standaard instellingen, in ongebruikte staat met enige regelmaat een oplichtend groen signaal.

Bediening

De start/stop procedure start door middel van de laadpas voor het scan punt te houden. U hoort 1 geluidsignaal en de lamp gaat groen knipperen.

Als eerste wordt de stekker vergrendeld in de Mennekes laadcontactdoos.

Daarna communiceert de oplaadzuil met het voertuig en het BackOffice systeem. Als alle veiligheid en betalingsvoorschriften zijn gecontroleerd, wordt de maximale toelaatbare laadstroom doorgegeven.

De oplaadprocedure wordt nu automatisch ingeschakeld en de lamp gaat blauw branden. Voor het stoppen van het laadproces houdt u de pas voor het scan punt. U hoort 2 geluidsignalen. De lamp gaat groen knipperen en stopt totdat de stekker wordt ontgrendeld.

U kunt de stekker nu verwijderen.

11. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Aantal laadpunten:	2
Aansluiting:	Type 2
Aansluitwaarde:	Van 1x16A tot 3 x80A
Uitgangsvermogen per laadpunt:	0 t/m 22 kW
Aardlekbeveiliging:	Type B
AC meter:	MID gecertificeerd
Protocol:	Mode 3
Back office protocol :	Ocpp 1.6 Json
Positiebepaling:	GPS
Communicatie:	UMTS / GSM Modem / Controller met RFID-reader
Geschikte laadpassen:	Mifare, NTag en iCODE SLI kaarten (meer info)
Materiaal behuizing:	Staal 3,7 mm
Standaard kleur:	Romp: RAL 6018 / Schild: RAL 9016
Behandeling:	Anti corrosie en poedercoating
Afmeting behuizing HxBxD:	1400mm x 360mm x 200mm
Gewicht:	66,5 kg
Normen:	EMC-richtlijn 2014/30/EU - EN / IEC 60950-22/2017 EN / IEC61851-1/2017 - EN/IEC61851-22/2002 EN/IEC 62196-2/2017 - EN IEC 61000-6-2/2016 EN IEC 61000-6-3/2007 + AL/2011 EN / IEC 60335-1/2012 + A13/2017 EN/IEC 60364-4-41/2017
Waterbestendigheid:	IP54
Vandalismebestendigheid:	IK10
Fundering systeem (Optie):	Compleet met mantelbuis en trekontlasting
Standby verbruik:	5 watt per uur (Basic AC controller)

Let op ! Aarding (aardverspreidingsweerstand) geheel volgens de geldende normeringen.

Ecotap® B.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving de bovenstaande technische gegevens te wijzigen als gevolg van voortgaande, innovatieve ontwikkelingen van het laadstation. De technische gegevens kunnen bovendien van land tot land verschillend zijn.

12. CONTACTGEGEVENS LEVERANCIER

Ecotap® B.V.
Kruisbroeksestraat 23
5281RV Boxtel – The Netherlands
Tel.: 0031 (0) 411-210210
E-mail: info@ecotap.nl

13. EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Verklaring van overeenstemming voor machines
(richtlijn 2014/35/EU, Bijlage II blz.96/369)

Hierbij verklaart Ecotap® B.V. Kruisbroeksestraat 23 4 5281RV Boxtel, dat de hierna genoemde Laadstations overeenstemt met de eisen van de Machinerichtlijn en de andere hierna genoemde richtlijnen en Normen.

Type: Ecotap® Laadzuil DUO Wide Ontwerpjaar : 2021

Gehanteerde EG-Richtlijnen:

- Laagspanningsrichtlijnen 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU

Gebruikte Normen als referentie:

- EN/IEC 60950-22:2017
- EN/IEC61851-1:2017
- EN/IEC61851-22:2002
- EN/IEC 62196-2:2017
- EN/IEC 61000-6-2:2016
- EN/IEC 61000-6-3/2007 + A1:2011
- EN/IEC 60335-1/2012 + A13:2017
- EN/IEC 60364-4-41:2017
- NEN/EN/IEC 60529
- IEC 62262
- NEN/EN/IEC 61439-1
- IEC/TS 61439-7

Boxtel, Maart 2021



Ir. P.F.A. van der Putten (Technical Director)

ENGLISH



TABLE OF CONTENTS

14	Introduction
15	General
15.1	Warranty
15.2	Symbols used in this manual and on the charger
16	Device description
16.1	Use
16.2	Accessories
16.3	Safety features
17	Safety
17.1	Safety regulations
18	Mandatory checks before initial use
19	User / installation manual
19.1	Mounting the casing on the foundation
19.2	Installing the protective casing
19.3	Feeding the cable and installing it with strain relief
19.4	Connecting the power cable to the terminals
19.5	Connecting the grounding electrode/conductor
19.6	Opening and locking the charging station
19.7	Fuses per connection value
20	Maintenance
21	Transportation and storage
22	In case of malfunctions
23	Operation of the charging system
24	Technical specifications
25	Contact details supplier
26	EG conformity statement

14. INTRODUCTION

Thank you for choosing for an Ecotap® charging station. This manual is regarding the charge point DUO Wide.

This manual contains important information for properly and safely installing and using the charging station.

This charging station is designed for vehicles that are equipped with a mode 3 charging system that complies with IEC 61815-1 (version 2.0) and a plug system that complies with VDE-AR-E 2623-2-2. Together with the vehicle and system, the charging station will select the best option for charging the vehicle quickly and safely.

The entire charging station complies with the 2014/35/EU directive dealing with the harmonisation of regulations regarding electric materials within certain voltage limits (a recast of all previously published versions).

This manual explains how to safely install and use the charging station. This manual was drawn up in such a way as to ensure the charging station's maximum functioning and lifespan.

This manual was drawn up with great care. However, should anything remain unclear after reading it, please contact your supplier before you install the charging station.

We cannot guarantee that this charging station will function properly unless it is installed by an authorised or certified installer / mechanic.

Read this manual carefully before you install or use the charging station. Save this manual and store it near the station so that the instructions and safety regulations will always be readily available.

© Copyright

No part of this publication may be copied, reproduced or saved in a retrieval system without Ecotap® B.V.'s prior written consent.

This is an English translation of the original Dutch manual.







15. GENERAL

15.1 Warranty

The Ecotap® B.V. General terms and conditions for delivery apply here.

Ecotap® B.V. cannot be held accountable for any injury or damage to goods should the charging station be altered, damaged, refitted or expanded upon with other components, or not used in accordance with the instructions and conditions set out here.

15.2 Symbols used in this manual and on the charging system

Symbol	Meaning
	Pay attention! Important instruction
	Electrical hazard
	For maintenance: first disconnect the installation from its power supply and test it to make sure there is no voltage left, before engaging in any maintenance activities
	Wear special gloves.
	Disconnect the electrical installation from its power supply
	Reading this manual is mandatory

16. DEVICE DESCRIPTION

16.1 Use

This charging station is especially designed for public areas. The station can be installed in various environments: in paved areas, in open soil/sand, or in asphalt surfaces. The following environments, however, are not suitable:

- All grounds that can flood
- Loading quays
- Slope at an angle of more than 4%



16.2 Accessories

The following accessories will not be provided: tools, foundation.

16.3 Safety provisions

- 2 half euro profile cylinders
- Extra cover behind front cap
- 12 Volt control voltage
- Components comply with IP2 at least
- Strain reliefs
- 4 mm steel casing
- IP54

17. SAFETY

Read the following safety regulations carefully before you install and use the charging station.



17.1 Safety regulations

Before you install the charging station, you must make sure the location is safe for you and bystanders. NEVER allow children onto this worksite. Never allow ANYONE who has nothing to do with the work onto the worksite.

- Never be distracted while you are performing the work.
- Make sure you maintain a healthy posture at all times while doing the work.
- Do not leave any tools or charging station components unattended.
- Make sure any tools you are using are clean and dry.
- Make sure that the charging station, tools and components will stay dry when it is raining.

	<p>Make sure that there is no danger of anyone tripping over objects or paving while you are digging the hole for the foundation.</p>
	<p>Make sure to wear good, suitable gloves for any special actions throughout the entire installation and connection process.</p>
	<p>Always check any measuring instruments you will be using to disconnect the installation from its power supply before you use them, checking them several times to make sure they are working properly.</p>

18. MANDATORY CHECKS BEFORE INITIAL USE



The following checks are mandatory before the charging station goes live. **NEVER** use the charging station if one or more of the checks indicate that the power supply or stability of the charging station does not suffice. Check the insulation resistance of the various conductors in accordance with NEN1010 provision 61.3.3.



Always perform the checks below before voltage is applied to the DUO charging station.

- √ All of the activities listed below must be performed in accordance with NEN 3140.
- √ Check whether the wires have been connected to the terminals in the right order.
- √ Check whether the conductors on the terminals have been screwed on properly (4 to 5 Nm).
- √ Check whether the grounding connector has been connected to the coded terminal and whether it has been connected to the grounding electrode or the supplied grounding device. The entire grounding system must comply with the NEN1010/EU/35.
- √ Check whether the charging station is stable.
- √ Check whether the seals on the charging station's caps have been installed properly during installation (IP54).
- √ Check whether any actions still need to be performed, so that they may be performed safely.
- √ Make sure there are no obstacles surrounding the worksite.
- √ **Before any voltage is applied to the charging station, make sure to contact Ecotap® B.V. by calling 0031 (0) 411-210210 so that we can activate that particular station's software; we will need the station's unique code to do so.**

19. USER / INSTALLATION MANUAL

19.1 Mounting the casing on the foundation

The bottom of the hole (50x70 centimeters.) must be stable and levelled.

Place the foundation level in the hole and check with a spirit level.

Use 1 bag (20Kg) FAST-DRY CEMENT for the bottom of the foundation.

Place the charging station on the foundation without the 2 curved steel covers, and secure it using the nuts and bolts supplied (nuts to the top).

Any slight discrepancy of the level can be corrected while closing the hole (using the soil that was previously removed).

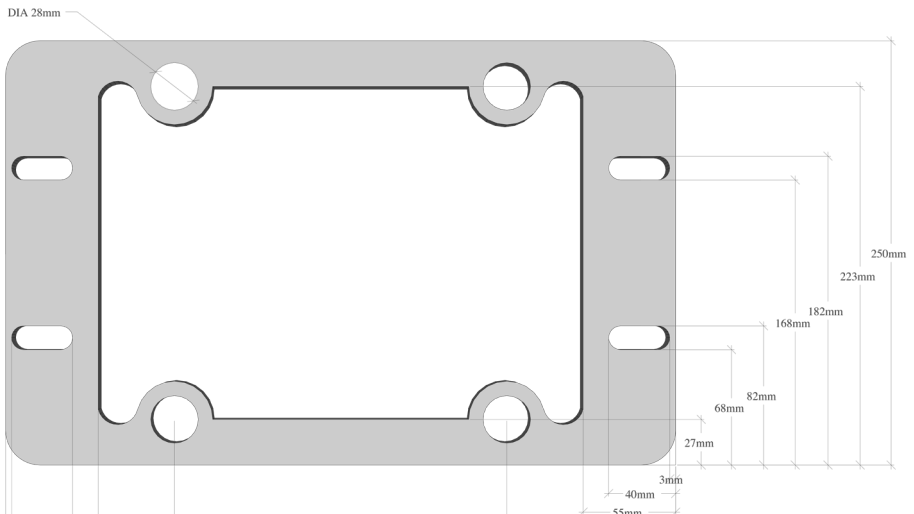
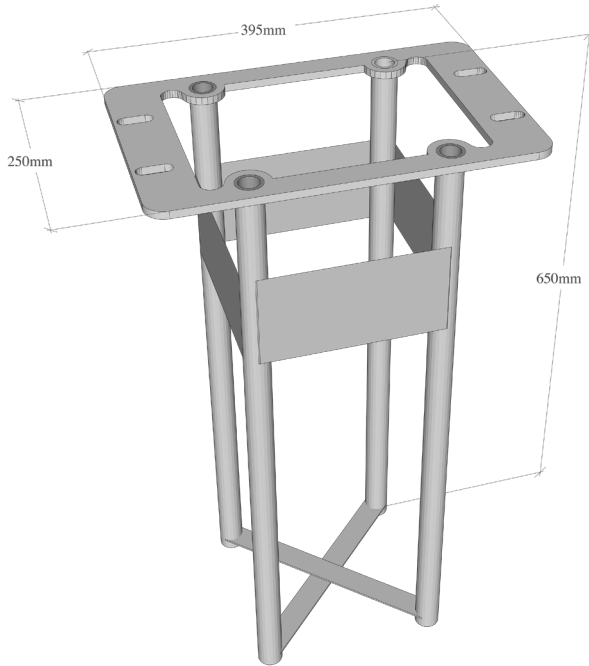
Covers can be removed by undoing 8 nuts on the inside of the charging station (top & bottom to the side).

Take account of the connection face of the charging station in relation to walls, hedges, etc.

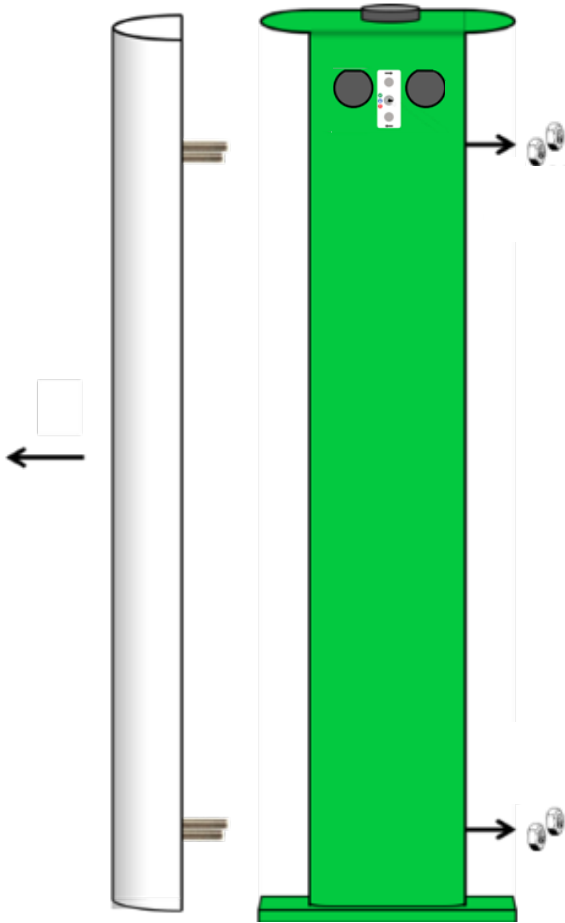
Mount the rear cover using the nuts supplied.

Keep in mind that there is sufficient space for the operation of the charging station. For this we advise to keep at least 1 meter of free space around the charging station.

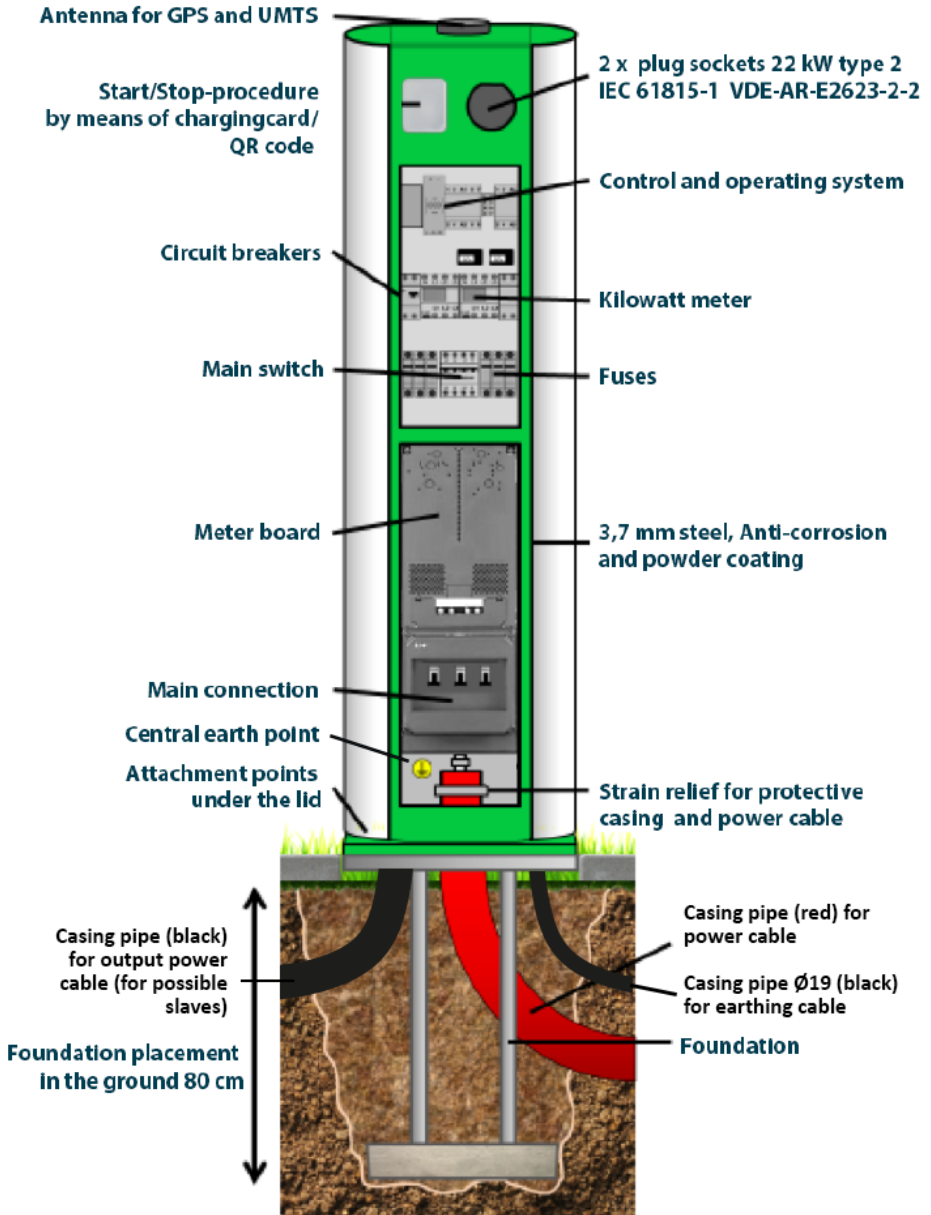
Drawing 1.0



Drawing 1.1



Drawing 1.2



19.2 Installing the casing pipe

The casing pipe is delivered in the box.

After the charging station is mounted on the foundation, the transparent plastic protective plate can be removed from the bottom of the charging station.

Fit the casing as shown in drawing 1.2 and secure with the size of strain relief provided..

19.3 Insert cable and secure with supplied strain relief

Feed the power cable through the casing pipe.

Avoid making it too long.

Fit the cable clamp to the cable and secure it (max. 3 Nm).

19.4 Connecting the power cable

The meter board setup must be mounted fully as per the specifications, as required by the network manager in the region concerned.

In addition, the network-operators-materials (connection box, cable and meter) must be connected in accordance with the installation instructions, guidelines and BEI safety instructions (provided by the network operator) by a contractor appointed by the network operator.

19.5 Connecting the earth connector/ earth wire

Connect the earth wire of the connection cable to the main earth bar (HAR).

Also connect the earth wire, which is connected to the earth connector, to the main earth bar (HAR) terminal, positioned as in Drawing 1.2.

Fit the earthing fully in compliance with the applicable NEN1010 /EU/35 regulations.

19.6 Opening and locking the charging station

The lock that locks the entire Duo Wide charging column is situated at the back of the charging point, at the bottom of the door. (See Picture 1.3)

There is a cover in front of the lock that stops sand and dirt.

- Remove the cover plate with Allen 2.5.
- Open the charging point with the supplied key.
- Put your key in the right lock.
- Turn the key all the way to the right.
- Turn the entire cylinder (incl. 2 locks) completely anti-clockwise.
For this purpose use a flat screwdriver which you can place in the slot.
- After unlocking the lock, the door can be disconnected from the charging point:
 - Grab the door.
 - Slide the door up ($\pm 1\text{cm}$).
 - move the bottom of the door away from the charging point and then down.

Picture 1.3



19.7 Fuses per connection value

Below you will find a table with an explanation of which fuses must be used per socket per phase based on the network operator's network connections used. With the right settings, the right software selectivity per socket can be applied by means of the back office.

Net connection value	Fuses to be placed per socket
3x25 A	20 A Gg fuses per socket per phase
3x35 A	25 A Gg fuses per socket per phase
3x50 A	32 A Gg fuses per socket per phase
3x63 A	32 A Gg fuses per socket per phase
3x80 A	32 A Gg fuses per socket per phase



Always disconnect the charging station from its power supply completely and read the manual before performing any maintenance or fixing any malfunctions.

Repairs or replacements of components may only be done if using products that are approved by the supplier. When in doubt, please contact Ecotap® first.

Repairs and replacements must always be performed by an authorised person / specialist. The maintenance must always comply with and be performed in compliance with NEN3140 and NEN50110 low voltage EU directives.

Check the charging station for any leaks.

Test the heating element and the thermostat together to make sure they are working correctly. The thermostat must be set to five degrees or to frost protection mode. Check the connections on the power supply cable and ensure a fixed connection of between 4 and 5 Nm.

Treat any minor damage to the charging station with corrosion-resistant paint in the right shades (Ecotap® green ral.6018 & white ral.9016).

Treat the cylinder locks with graphite powder or a suitable oil product if they require any maintenance.

21. TRANSPORTATION AND STORAGE

Store the charging station (the core housing all of the technology) upright and prevent the coating from being damaged; any such damage might result in corrosion. Provided that they are properly protected to prevent them being damaged, the caps can be transported in a variety of positions. The charging station should be stored in a dry, damp-free area.

22. IN CASE OF MALFUNCTIONS

In case the DUO Wide charging station is not functioning (properly), please contact the Ecotap® 24/7 helpdesk immediately (phone number: 0031 (0) 411-745020) or a licensed mechanic in possession of measuring and testing equipment with auto simulation.

WARNING!

All work performed on and modifications made to the charging station must comply with NEN1010 at the very least.

23. OPERATION AND USE OF CHARGING STATION

This charging station is operated via a charging pass.

The charging pass first needs to be registered in the Open Charge Point Protocol (OCPP). This necessary registration can be completed by phone by calling Ecotap® B.V. at 0031 (0) 411-210210 during office hours.

As soon as the registration has been completed, the charging station can be operated with any electric vehicle charging card (EV charging card) or other suitable cards, mobiles and tags.

The charging station's green light will blink at regular intervals when the station is not being used.

Use: You start the procedure by holding the charging pass in front of the scanner; you will hear a beep and the green light will start blinking.

First of all, the plug will be locked into the Mennekes charging socket.

The charging station will then communicate with the vehicle and the back office system, and then once all safety regulations and payment arrangements have been checked, the maximum amount of voltage permitted will be transmitted.

The charging procedure will now start automatically, and the light will turn blue. When the charging process is finished and you hold your charging card in front of the scanner again, you will hear two beeps and the green light will start blinking until the plug is unlocked.

You may now remove the plug.

24. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Number of charging points:	2
Connections:	Type 2
Connection value:	1x16A to 3x80A
Power output per socket:	0 t/m 22 kW
Residual current device:	AC=30 mA, DC=6 mA
Protocol:	Mode 3
Back office protocol :	OCPP 1.6 Json
Positioning:	GPS
Communication:	UMTS / GSM Modem / Controller with RFID-reader
Suitable charge cards:	Mifare, NTag and iCODE SLI cards (more info)
Casing material:	Steel 3,7 mm
Standard colour:	Body: RAL 6018 / Cover: RAL 9016
Treatment:	Anti-corrosion and powder coating
Casing dimensions HxWxD:	1400mm x 360mm x 200mm
Weight:	66,5 kg
Standards:	BS EN 61851-1, BS EN 6185-22
Water resistance:	IP54
Vandalism resistance:	IK10
Operating/ambient temperature:	-25° - to 60°
Standby consumption:	5 watts per hour (Basic AC controller)
AC meter:	MID certified

Pay attention ! Earthing (earth dispersion resistance) completely in accordance with the applicable standards.

Ecotap® B.V. reserves the right to change any of the above technical specifications without prior notice as the result of the ongoing innovative development of the machine. Moreover, the technical specifications may differ from country to country.

25. CONTACT DETAILS SUPPLIER

Ecotap® B.V.
 Kruisbroeksestraat 23
 5281RV Boxtel – The Netherlands
 Tel.: 0031 (0) 411-210210
 E-mail: info@ecotap.nl

26. EC DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity for machines
(Directive 2014/35/EU, Annex II page 96/369)

Ecotap® B.V. Industrieweg 4 5281RW Boxtel, The Netherlands, hereby declares that the charging stations stated below comply with the Machinery Directive and other regulations and standards mentioned.

Name: Ecotap® Charging station DUO Wide

Designed in: 2021

EC directives applied:

- Machinery Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU

Standards used as reference:

- EN/IEC 60950-22:2017
- EN/IEC61851-1:2017
- EN/IEC61851-22:2002
- EN/IEC 62196-2:2017
- EN/IEC 61000-6-2:2016
- EN/IEC 61000-6-3/2007 + A1:2011
- EN/IEC 60335-1/2012 + A13:2017
- EN/IEC 60364-4-41:2017
- NEN/EN/IEC 60529
- IEC 62262
- NEN/EN/IEC 61439-1
- IEC/TS 61439-7

Boxtel, March 2021



Ir. P.F.A. van der Putten (Technical Director)

FRANÇAIS



SOMMAIRE

27	Introduction	33
28	Généralités	34
28.1	Garantie	34
28.2	Symboles utilisés dans ce manuel et le système	34
29	Description de l'appareil	34
29.1	Mise en œuvre	34
29.2	Accessoires	35
29.3	Équipements de sécurité	35
30	Sécurité	35
30.1	Consignes de sécurité	35
31	Contrôles obligatoires avant la mise en service	36
32	Manuel d'utilisation / d'installation	37
32.1	Montage sur la fondation	37
32.2	Montage de la gaine de passage de câble	40
32.3	Passage du câble et serrage système d'anti-arrachement	40
32.4	Raccordement du câble d'alimentation	40
32.5	Raccordement du piquet de terre ou du fil de terre	40
32.6	Ouverture et fermeture de la colonne de recharge	40
32.7	Fusibles en fonction de l'alimentation réseau	41
33	Entretien	41
34	Transport et stockage	42
35	Explication des pannes	42
36	Fonctionnement et exploitation du borne de recharge	42
37	Caractéristiques techniques	43
38	Coordonnées du fournisseur	44
39	Déclaration de conformité CE	44

27. INTRODUCTION

Nous tenons tout d'abord à vous remercier d'avoir choisi la colonne de recharge d'Ecotap®. Ce manuel décrit la colonne de recharge DUO Wide. Vous trouverez dans ce manuel toutes les informations nécessaires à la bonne installation et utilisation en sécurité de la colonne de recharge.

La colonne de recharge est conçue pour permettre la recharge de véhicules équipés d'un système de recharge de mode 3 conforme à la norme CEI 61851-1 (édition 2.0) avec un système de prise conforme aux normes VDE-AR-E 2623-2-2 / CEI 62196-2, la colonne de recharge veillera à choisir le mode de recharge le plus sûr en fonction du véhicule et de l'installation pour recharger le véhicule rapidement et en toute sécurité.

La colonne de recharge est entièrement conforme à la directive 2014/35/UE concernant l'harmonisation des législations relatives aux matériels électriques dans certaines limites de tension (refonte de toutes les versions précédentes).

Le manuel donne un aperçu de la manière dont la colonne de recharge peut être installée et utilisée en toute sécurité. Ce manuel a été élaboré de manière à obtenir des caractéristiques de fonctionnement et de durée de vie optimales de la borne de recharge.

Ce manuel a été constitué avec le plus grand soin. Si malgré tout des incertitudes persistent, n'hésitez pas à contacter votre fournisseur avant de procéder à l'installation de la colonne de recharge.

Le bon fonctionnement de la colonne de recharge ne peut être garanti que si son raccordement a été réalisé par un installateur / monteur agréé et reconnu.

Lire attentivement ce manuel avant de procéder à l'installation et à l'utilisation du système de recharge. Conserver ce manuel à proximité du système de recharge de manière à ce que les instructions et les consignes de sécurité soient à portée de main.

© Copyright

Aucune partie de cette publication ne peut être copiée, reproduite ou stockée dans un système de recherche automatique sans l'accord préalable écrit d'Ecotap® B.V.







Le manuel d'origine est écrit en langue Néerlandaise.

28. GÉNÉRALITÉS

28.1 Garantie

Les conditions générales de livraison d'Ecotap® B.V. s'appliquent. Ecotap® B.V. ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas de blessures ou de dommages consécutifs à une modification du système de recharge, à son endommagement, sa transformation ou s'il a fait l'objet d'une extension avec d'autres composants ou s'il n'a pas été utilisé conformément aux instructions et conditions définies..

28.2 Symboles utilisés dans ce manuel et le système de recharge

Symbole	Signification
	Attention ! Instruction importante.
	Danger électrique.
	Lors de l'entretien : commencer par couper l'alimentation et effectuer diverses mesures de vérification avant d'entreprendre toute opération d'entretien..
	Porter des gants spéciaux.
	Mettre l'installation électrique hors tension.
	Lecture du manuel obligatoire.

29. DESCRIPTION DE L'APPAREIL

29.1 Mise en œuvre

La colonne de recharge a spécialement été conçue pour être utilisée sur des terrains publics. La colonne de recharge peut aussi bien être insérée dans des travaux de route que sur des terrains découverts sableux ou asphaltés.



certaines emplacements ne sont pas appropriés pour la mise en place de la colonne de recharge, comme :

- Des emplacements susceptibles de s'affaisser en cas de fortes pluies
- Des quais de chargement et de déchargement
- Des emplacements en pente de plus de 4 %

29.2 Accessoires

Les accessoires suivants ne font pas partie de la livraison :

- Outils
- Fondation

29.3 Équipements de sécurité

- Verrouillage par cylindre de serrure profil Euro (demi)
- Plaques de protection en plastique derrière la porte avant
- Porte-fusibles / automates différentiels.
- Tension de commande 12 V
- Composants minimal IP2
- Dispositif d'anti-arrachement
- Boîtier en métal de 3,6 mm
- IP54

30. SÉCURITÉ

Lire attentivement les consignes de sécurité avant de procéder à l'installation et à l'utilisation du système de recharge.



30.1 Consignes de sécurité

Avant de procéder à la mise en place de la colonne de recharge, sécurisez l'endroit pour les passants. Ne laissez JAMAIS les enfants accéder au lieu de travail. Veillez à ce que AUCUNE PERSONNE non concernée par les travaux n'accède sur le lieu de travail.

Ne vous laissez jamais distraire pendant les travaux.

Conservez en permanence une posture saine pendant les travaux. Ne laissez jamais les outils et composants de la colonne de recharge sans surveillance.

Veillez à ce que les outils restent propres et secs.

En cas de mauvais temps et de pluie, veillez à ce que la colonne de recharge, les outils et les composants restent secs



Pendant les travaux d'excavation, s'assurer que des objets ou des travaux de route ne représentent pas des risques de trébuchement.



Porter pendant toutes les phases de positionnement et de raccordement des gants adaptés et de bonne qualité en cas d'opérations particulières.



Vérifier régulièrement lors de la mise hors tension de l'installation, que l'instrument de mesure utilisé pour faire les contrôles fonctionne correctement.

31. CONTRÔLES OBLIGATOIRES À EFFECTUER AVANT LA MISE EN SERVICE



Les contrôles suivants sont obligatoires avant la mise en service de la colonne de recharge. Ne JAMAIS utiliser la colonne de recharge si 1 ou plusieurs points de contrôle indiquent que l'alimentation électrique ou la stabilité de la colonne de recharge ne sont pas satisfaisantes. Contrôler les résistances d'isolation mutuelles entre les phases selon la norme NEN1010 disposition 61.3.3



Effectuer les vérifications suivantes toujours avant que la colonne de recharge Duo soit mise sous tension.

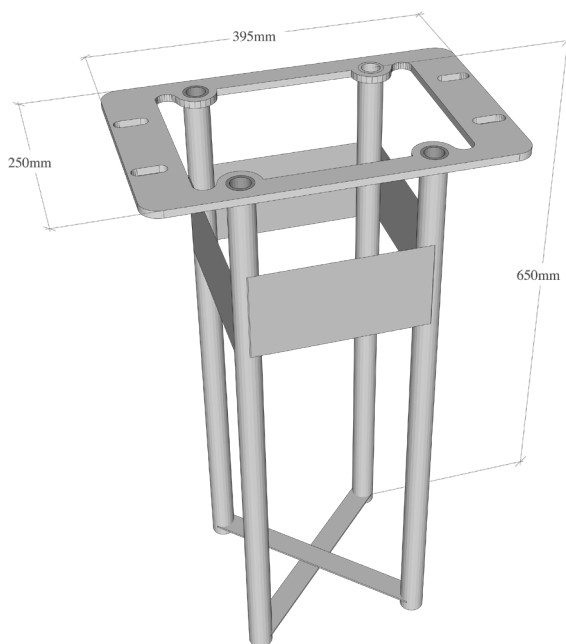
- √ Tous les travaux ci-dessus doivent être entièrement conformes à la norme NEN 3140.
- √ Vérifier au niveau des bornes de raccordement que le câblage a été raccordé dans le bon ordre.
- √ Vérifier que les bornes de raccordement ont été correctement raccordées ou que celles-ci sont bien serrées de 4 à 5 Nm pour les câbles d'alimentation et à 1 Nm pour les câbles de commande. Les couples de serrage de tous les autres câbles à l'intérieur de la colonne de recharge à la bonne valeur de Nm ont déjà été vérifiés en usine.
- √ Vérifier que le raccordement à la terre a bien été monté sur la borne de raccordement codée et est reliée avec le piquet de terre ou une mise à la terre fournie. Ceci doit être conforme à la norme NEN1010/EU/35.
- √ Vérifier la stabilité de la mise en place de la colonne de recharge (si un système de fondation Ecotap® est utilisé une quantité minimale de 20 kg de béton doit être utilisée)
- √ Vérifier que les joints d'étanchéité des capots de la colonne de recharge ont bien été correctement placés pendant le montage, mettre éventuellement du joint silicone supplémentaire sur les capots en plastique transparents.
- √ Vérifier les actions qui doivent encore être faites, de manière à ce qu'elles puissent être faites en toute sécurité.
- √ Retirer tous les éventuels obstacles du lieu de travail.
- √ Avant que la colonne de recharge puisse être mise sous tension, il est nécessaire de prendre contact avec Ecotap® B.V. au numéro de téléphone suivant 0031 (0) 411745020 de manière à pouvoir activer la colonne de recharge par logiciel. Le numéro unique de la colonne de recharge est nécessaire pour cela. Vous pourrez trouver le numéro unique sur la face intérieure dans un des petits caches noirs.

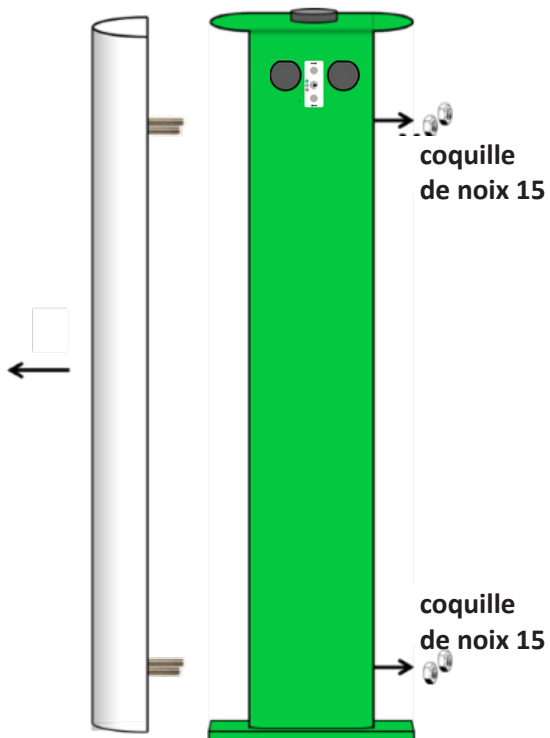
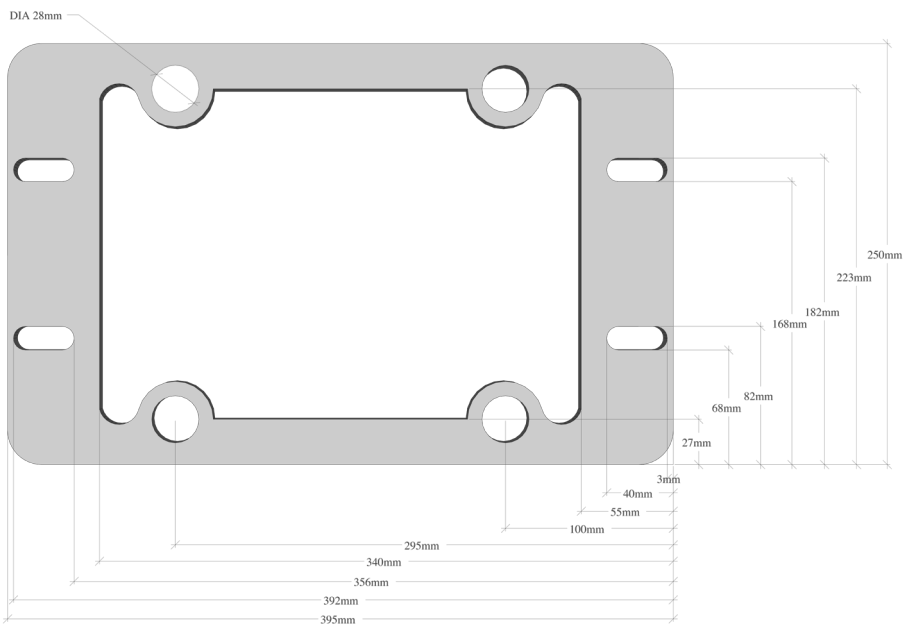
32. MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

32.1 Montage sur la fondation

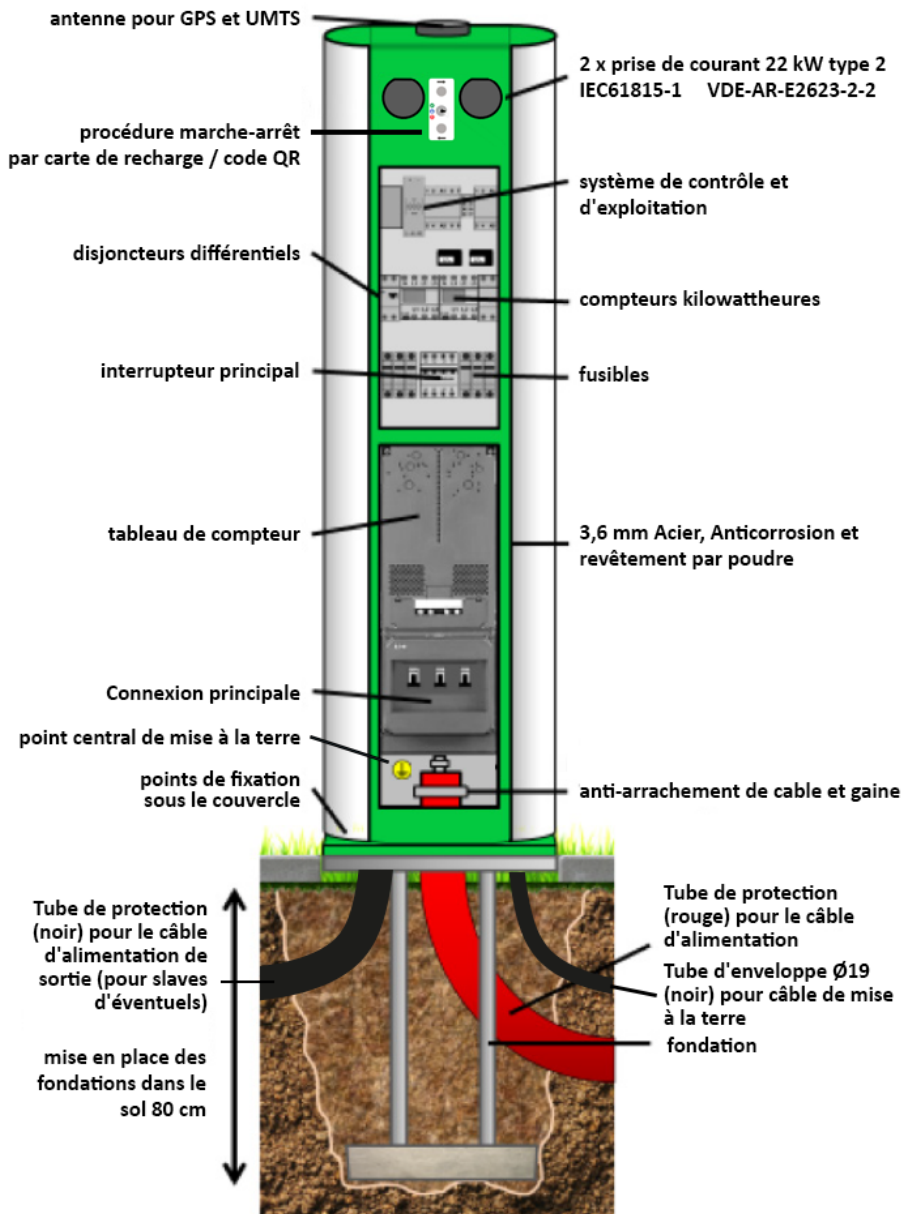
- La fondation doit être placée dans un trou de 50 x 70 cm.
- Le sol doit être stable et plat.
- Placer la fondation dans le trou de niveau en effectuant un contrôle avec un niveau.
- Utiliser 1 sac de BÉTON RAPIDE (20Kg) pour le socle de la fondation.
- Placer la colonne de recharge sans les 2 éléments de capot en métal courbés sur la fondation. Ceci pour limiter le poids total.
- Attention lors du levage de la colonne de recharge, ceci doit être effectué par 2 personnes au moins.
- La mise à niveau peut encore être légèrement corrigée pendant la densification du trou. (Avec la terre qui a été précédemment enlevée).
- Les capots peuvent être enlevés en dévissant les 8 écrous situés sur la face intérieure de la colonne de recharge.
- Tenir compte du côté de raccordement de la colonne de recharge, par rapport à par ex. une haie un mur etc.
- Monter les capots à l'aide des écrous fournis.
- Veiller également à ce qu'il y ait suffisamment d'espace disponible au niveau de la borne de recharge pour permettre le mouvement nécessaire à l'actionnement du poteau de rechargement. Pour cela, nous conseillons de laisser un espace libre d'au moins 1 mètre autour de la borne de recharge.

T 1.0





T 1.2



32.2 Montage de la gaine

Le tuyau de tubage est livré dans la boîte..

Lorsque la colonne est montée sur la fondation, la plaque transparente de protection en plastique située en dessous de la colonne de recharge peut être enlevée.

Montez le boîtier comme indiqué sur le dessin 1.2 et fixez-le avec la taille de décharge de traction fournie.

32.3 Insérez le câble et fixez-le à l'aide du serre-câble fourni

Faire passer la bonne longueur de câble dans la gaine. Monter le serre-câble sur le câble et le serrer (max. 3 Nm). (schéma 1.2)

32.4 Raccordement du câble d'alimentation

De meterbord opstelling moet geheel volgens de specificaties afgemonteerd worden zoals Le tableau de mesure doit entièrement être monté selon les spécifications du gestionnaire du réseau de la région.

De plus le raccordement des matériels du gestionnaire de réseau (armoire, câble et compteur) doit être conforme aux instructions de montage, aux directives et instruction de sécurité BEI du gestionnaire de réseau et réalisés par un entrepreneur désigné par le gestionnaire du réseau

32.5 Raccordement dupiquet ou du fil de terre

Relier le fil de terre du câble de raccordement à la barrette de terre principale.

Relier aussi le fil de terre qui a une liaison avec le piquet de terre à la barrette de terre principale. Voir le positionnement sur le schéma 1.2.

Effectuer l'ensemble de la mise à la terre de manière entièrement conforme aux directives NEN1010 /EU/35 en vigueur.

32.6 Ouverture et fermeture de la colonne de recharge

Au niveau du pied du point de recharge, à l'arrière de la porte, se trouve la serrure qui permet de verrouiller l'ensemble de la colonne de recharge. (Voir S 1.3)

Une petite plaque de protection se trouve devant la serrure pour la protéger du sable et de la saleté.

- Enlever la plaque avec une clé Allen de 2,5.
- Ouvrir le point de recharge avec la clé fournie.
- Introduire votre clé dans la serrure de droite.
- Tourner la clé entièrement vers la droite.
- Tourner le cylindre entier (incl. 2 serrures) complètement vers la gauche. Utiliser pour cela un tournevis plat que vous pouvez placer dans la fente.
- Lorsque la serrure est déverrouillée, la porte peut être enlevée du point de recharge
 - Saisir la porte
 - Faire coulisser la porte vers le haut (\pm 1cm)
 - déplacer le bas de la porte du point de recharge et ensuite vers le bas

T 1.3



32.7 Fusibles en fonction de l'alimentation réseau

Vous trouverez ci-dessous un tableau indiquant quels fusibles doivent être utilisés par socle et par phase en fonction de l'alimentation réseau fournie par le gestionnaire de réseau. À l'aide du backoffice, la bonne sélectivité logicielle et les bons paramétrages par socle peuvent être appliqués.

Alimentation réseau	Fusibles à placer par socle
3x25 A	20 A Gg par socle par phase
3x35 A	25 A Gg par socle par phase
3x50 A	32 A Gg par socle par phase
3x63 A	32 A Gg par socle par phase
3x80 A	32 A Gg par socle par phase

33. ENTRETIEN



Mettre toujours la colonne de recharge hors tension et lire les instructions d'utilisation avant d'entreprendre des actions d'entretien ou de dépannage. Toute action de réparation ou de remplacement de composants ne peut être réalisée qu'à l'aide de produits qui ont été jugés bons par le fournisseur. En cas de doute veuillez prendre contact avec Ecotap®

Les réparations et remplacements doivent toujours être réalisés par un spécialiste agréé. L'entretien doit toujours être réalisé conformément aux normes Européennes basse tension NEN 3140 et NEN 50110.

Vérifier l'éventuelle présence de fuites au niveau de la colonne de recharge.
 Tester l'élément chauffant en association avec le thermostat au bon fonctionnement. Le thermostat doit être réglé sur 5 degrés ou sur la protection antigel.
 Vérifier les raccordements du câble d'alimentation principal et s'assurer que les bornes sont bien serrées à min. 4 à 5 Nm.

Traiter les égratignures de la colonne de recharge avec de la peinture antirouille de la bonne couleur (Ecotap® vert ral.6018 et blanc ral.9016). Répandre de la poudre graphite et de l'huile adaptée sur les cylindres de serrure si nécessaire..

34. TRANSPORT ET STOCKAGE

Transporter la colonne de recharge (noyau avec technique) droite et éviter tout endommagement de la peinture. Ceci peut entraîner la formation de rouille. Les capots peuvent, à condition d'être protégés, être transportés dans diverses positions. Entreposer la colonne de recharge de préférence dans un emplacement sec, non humide.

35. EXPLICATION DES PANNES

En cas de non fonctionnement de la colonne de recharge DUO Wide, veuillez prendre contact avec le Service d'assistance Ecotap® disponible 24/7. (numéro de téléphone : 0031 (0) 411-745020) ou un installateur reconnu qui dispose des appareils de test et de simulation auto adaptés.

ATTENTION !

Tous les travaux et toutes les modifications doivent au minimum être conformes à la norme NEN10

36. FONCTIONNEMENT ET EXPLOITATION DE LA COLONNE DE RECHARGE



L'exploitation de la colonne de recharge se fait à l'aide d'une carte de recharge.

La colonne de DUO Wide en version "Laden Met Registratie (recharge avec enregistrement) / LMR" doit encore être enregistrée. Dès que l'enregistrement est effectué, la colonne de recharge peut être utilisée avec une carte de recharge de Transport Électrique (carte de recharge TE) ou une application mobile appropriée. La colonne de recharge délivre, lorsqu'elle comporte les réglages standard Ecotap, un signal vert à une fréquence régulière en situation non utilisée.

Fonctionnement

La procédure de marche/arrêt démarre dès que la carte de recharge est maintenue un bref instant en face du scanneur. Vous entendrez 1 signal sonore et la lampe commencera à clignoter. La prise doit être tout d'abord être verrouillée dans le socle Mennekes.

La colonne de recharge communique ensuite avec le véhicule et le système du Back Office. Lorsque toutes les sécurités et les modalités de paiement sont contrôlées, le courant de recharge maximal admissible est délivré.

La procédure de recharge est maintenant activée automatiquement et la lampe s'allume en bleu. Pour arrêter le processus de recharge maintenez un court instant la carte de recharge en face du scanneur. Vous entendrez 2 signaux sonores. La lampe recommence à clignoter en vert et s'arrête jusqu'à ce que la prise soit déverrouillée. Vous pouvez maintenant enlever la prise.

37. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de points de recharge :	2
Raccordement :	Type 2
Puissance installée :	De 1 x 16 A jusqu'à 3 x 80 A
Puissance de sortie :	de 0 à 22 kW
Raccordement à la terre :	Type B
Protocole :	Mode 3
Protocole back office :	OCPP 1.6 Json
Localisation :	GPS
Communication :	UMTS / GSM Modem / Contrôleur avec lecteur RFID
Cartes de recharge adaptées :	cartes Mifare, NTag et iCODE SLI (plus d'infos)
Matière du boîtier :	Acier 3,7 mm
Couleur standard :	Corps: RAL 6018 / Boucliers: RAL 9016
Traitement :	Anticorrosion et revêtement par poudre
Dimensions (HxLxP) :	1400mm x 360mm x 200mm
Poids :	66,5 kg
Normes :	Directives CEM 2014/30/EU - EN / CEI 60950-22/2017 EN / CEI61851-1/2017 - EN/CEI61851-22/2002 EN/CEI 62196- 2/2017 - EN CEI 61000-6-2/2016 EN CEI 61000-6-3/2007 + A1/2011 EN / CEI 60335-1/2012 + A13/2017 EN/CEI 60364-4-41/2017
Indice de protection :	IP54
Indice de résistance au vandalisme	IK10
Système de fondation (option) :	Complet avec gaine et système d'anti-arrachement
Consommation en veille :	5 watts par heure (contrôleur AC de base)
Compteur CA :	Certifié MID

Faites attention ! Mise à la terre (résistance à la propagation de terre) entièrement conforme aux normes applicables.

Ecotap® B.V. se réserve le droit de modifier les informations techniques ci-dessus sans préavis en raison des développements continus et innovants de la borne de recharge. Les informations techniques peuvent de surcroît être différentes d'un pays à l'autre.

38. OORDONNÉES DU FOURNISSEUR

Ecotap® B.V.
Kruisbroeksestraat 23
5281RV Boxtel – Pay Bas
Tel.: 0031 (0) 411-210210
E-mail: info@ecotap.nl

39. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Déclaration de conformité pour machines
(directive 2014/35/UE, Annexe II page 96/369)

Ecotap® B.V. Situé à Kruisbroeksestraat 23, 5281RV Boxtel, déclare par la présente que les bornes de recharge mentionnées ci-après sont conformes aux exigences de la directive Machine et à celles des normes et directives indiquées ci-après

Type : Colonne de recharge Duo Wide E Année de conception : 2021

Directives CE appliquées:

- Directives basse tension 2014/35/EU
- Directive CEM 2014/30/EU

Normes utilisées comme référence:

- EN/IEC 60950-22:2017
- EN/IEC61851-1:2017
- EN/IEC61851-22:2002
- EN/IEC 62196-2:2017
- EN/IEC 61000-6-2:2016
- EN/IEC 61000-6-3/2007 + A1:2011
- EN/IEC 60335-1/2012 + A13:2017
- EN/IEC 60364-4-41:2017
- NEN/EN/IEC 60529
- IEC 62262
- NEN/EN/IEC 61439-1
- IEC/TS 61439-7

Boxtel, Mars 2021



Ir. P.F.A. van der Putten (Directeur Technique)



Ecotap B.V.

Kruisbroeksestraat 23

5281 RV Boxtel

The Netherlands

+31(0) 411 210 210

info@ecotap.nl

www.ecotap.nl